

Verslag van uitgevoerde activiteiten 2013

UK 12

24 september 2009, een datum die binnen de stichting Urker Botter staat gekerfd en als een litteken wat onuitwisbaar in haar verdere bestaan merkbaar zal blijven. De dag waarop de UK 12 werd overvaren door de Leliegracht, het vrachtschip van Rederij Cement Tankvaart BV, waarbij onze gewaardeerde vrijwilliger, de 72 jarige Kees Kaptijn verdronk.

Naast grote emotionele schade bij de familie, de verslagenheid bij het bestuur was er ook sprake van een aanzienlijke materiële schade.

Bij de aanvaring was eerst het voorschip geraakt en de botter was daarna gedeeltelijk onder het binnenvaartschip door gegaan. Van voor tot achter was de schade zeer groot. Met als resultaat dat de verzekering haar total loss verklaarde en voor onze stichting betekende dit dat de UK 12 niet meer inzetbaar was.

Dit terwijl de activiteiten met de botter juist voor onze organisatie van groot financieel belang waren. Het besluit om de botter te restaureren, mede op verzoek van de familie, werd dan ook ingezet. Het genereuze aanbod van de Batavia werf, om het werk daar te verrichten werd dan ook dankbaar aanvaard.

Vanaf dat moment is er met man en macht en met de hulp van vele vrijwilligers diverse jaren aan de restauratie gewerkt.

Op donderdag 16 mei 2013 was het dan eindelijk zover. Na een jarenlange restauratie voer de UK 12 weer de Urker haven in. Aan boord waren blijde en trotse gezichten te zien en dat niet alleen omdat het schip begeleid werd door de Groene Draeck, het privé jacht van prinses Beatrix. Nee met het binnenvaren sloot de stichting op een feestelijke manier een turbulente periode af. Onder luid applaus en gejuich van de genodigden voer de botter de haven in met op het voordek o.a. de heer Leen Verbeek, Commissaris van de Koning van de provincie Flevoland, burgemeester P. van Maaren en wethouder Ben Visser.

UK 114

De Jonge Jacob was van oorsprong een vrachtschip met de welluidende naam "Pieter Gerda". Het schip is gebouwd in 1927 op de werf in Schoorldam. Hierna werd het de IJM 274 van de visserijmaatschappij Lamantijn met de gelijkkluidende naam Lamantijn. Vervolgens kwam het in handen van dhr. A. Woord die het schip als UK 114 met de naam De Jonge Jacob in de vaart bracht. Een groot deel van haar bestaan is het schip in eigendom geweest van de welbekende tekst schrijver Lennaert Nijgh, die het 33 jaar in zijn bezit heeft gehad.

Op een warme dag in augustus 1969 zag de tekstschrijver samen met Astrid de oude visserskotter in de haven van Urk liggen. De gebroeders Woord hadden de UK 114 geërfd van hun vader. Voor tienduizend gulden werd het echtpaar eigenaar en doopte het schip De Jonge Jacob, naar één van de broers. Na een week van paniek kon hij varen, en wist de liedjessmid precies wat hij met De Jonge Jacob moest doen.

Zelf verklaarde hij dat dat te maken had met een voorvaderlijke nautische verwantschap. In de Katwijkse tak van de familie kwamen veel vissers voor, onder wie ene Lennaert Nijgh.

Als Lennaert Nijgh in 2002 overlijdt herinnert zijn ex-vrouw Astrid zijn liefde voor Urk. Zij besluit het schip voor 1 euro te verkopen aan onze stichting. Terug naar de moederschoot zei ze daarover.

Het schip was de laatste jaren niet meer onderhouden en zag er vreselijk uit. De vrijwilligers van onze stichting hebben er de afgelopen jaren hard aan gewerkt om het schip terug te brengen naar de periode van 1952. Het doel is het uiterlijk en de vorm van de UK 114 zo authentiek mogelijk te laten maar ook belangrijk is het om groepen op de kotter te kunnen ontvangen. Inmiddels is alle elektra vervangen en de stuurhut vernieuwd, het visruim is uitgebroken voor groepsverblijf, de gangboorden en de boeg vervangen, de machinekamer en de kombuis en het vooronder gerenoveerd en gas en water aangepast.

Tijdens het Lennaert Nijghfestival in 2013 is de UK 114 dankzij de medewerking van vrijwilligers terug naar Haarlem gevaren. Hier kon het schip waarop Lennaert een groot deel van zijn leven doorbracht bezichtigd worden.

Botterschuur

Sinds 1878 exploiteerde de familie Hakvoort in de westhaven van Urk een scheepswerf met daarnaast gelegen schuur. Helaas raakten werf en schuur in verval en werden uiteindelijk gescheiden.

Toen ons bestuur in 2006 hoorde dat de werkschuur geen huurder meer had werd contact gelegd met de eigenaar.

De schuur werd gehuurd en kreeg al snel de naam van "Botterschuur"

Met deze historische stap begon de stichting haar weg naar realisatie van haar doelstellingen zoals verwoord in haar presentatie voor het gemeentebestuur en provincie in 2008: de botterschuur te restaureren, in te richten en terug te brengen naar de historische staat van rond 1920.

De botterschuur moest zich ontwikkelen tot een centraal punt, de spil binnen alle activiteiten van de Stichting Urker Botter. Deze spilfunctie werd nog extra versterkt door het gegeven dat de eigenaar van de naastgelegen scheepswerf de stichting aanbod om "Scheepswerf Koffeman" in exploitatie te nemen. Een aanbod wat het bestuur niet kon weigeren.

De schuur moest daarbij een rol krijgen als historisch, cultureel en educatief centrum. Om dit te realiseren moest het gebouw worden aangekocht en gerestaureerd.

Het bestuur heeft gesproken met verschillende stichtingen en organisaties op- en buiten Urk, waarbij een ieder enthousiast reageerde. Vervolgens werd contact gezocht met provincie Flevoland (projectbureau Leader) en instellingen waarmee samengewerkt kon worden op cultureel, educatief en toeristisch gebied en de gemeente Urk.

Alle inspanningen hebben er uiteindelijk toe geleid dat wij het pand konden aankopen. Naast de financiële impulsen vanuit Europa, Provincie, Gemeente Urk en van de stichting zelf is door de architect, aannemersbedrijf Heutink, veel vrijwilligers, sponsoren in natura, donateurs en giften met man en macht gewerkt om de schuur te herbouwen.

Op 16 mei 2013 was het eindelijk zover, Commissaris van de Koning Leen Verbeek en wethouder Ben Visser mochten samen door middel van het hijsen van een botterzeil de opening verrichten.

De heer Verbeek en de heer Visser maakten hun entree op de herstelde botter UK 12, die onder Koninklijke begeleiding van de Groene Draeck, het privéjacht van prinses Beatrix, de haven van Urk binnenvoer.

De belangstelling onder de Urkers was groot. Voor veel inwoners van ons dorp was het een feestelijke en tegelijk emotioneel moment

Verkorte balans en winst en verliesrekening 2012

Balans per 31 december 2012

Activa:		Passiva:	
vaste activa	543.791	stichtingsvermogen	173.114
vlottende activa	32.554	langlopende schulden	167.681
liquide middelen	<u>10.885</u>	kortlopende schulden	<u>246.435</u>
	587.230		587.230

Staat van baten en lasten over 2012

baten:	
omzet	35.853
donateurs/giften	<u>11.230</u>
	47.083
lasten:	
inkoopkosten	19.464
vrijwilligerskosten	2.871
huur/kosten werf en schuur	14.066
kantoorkosten	4.402
verkoopkosten	2.100
algemene kosten	<u>17.398</u>
	60.301
resultaat	-13.218
financiële baten en lasten	<u>-5.353</u>
saldo	-18.571